

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

12.03.2019

Č. j.:

JMK 73355/2019

Sp. zn.:

S-JMK 39943/2019 OŽP/Nav

Vyřizuje:

Navrátil

Telefon:

541654122

Datum:

22.05.2019

HYDROPROGRESS, s. r. o.

Sevastopolská 338/6

625 00 BRNO

(DS)

## **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru "VH uzel Vnorovy, křížení Baťova kanálu s Moravou, I. etapa", k. ú. Vnorovy, okres Hodonín, na lokality soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), vyhodnotil na základě žádosti společnosti HYDROPROGRESS, s. r. o., Sevastopolská 338/6, 625 00 Brno, IČ 04449461, podané dne 12.03.2019 a doplněné dne 21.05.2019, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

stanovisko

podle §45i odst. 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na ptáčích oblast (PO) Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (CZ0621025), která se nachází v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Jedná se o výstavbu dřevěného transbordéru přes řeku Moravu nad jejím křížením s Baťovým kanálem v prostoru plavebních komor Vnorovy I a II na pozemcích p. č. 2731/1, 2146/2, 2912, 2727 a 2911 v k. ú. Vnorovy. Záměr sestává ze čtyř stavebních objektů: vlastního transbordéru, zázemí, přípojek, zpevnění a rozšíření koruny levé hráze Moravy. Transbordér jakožto kombinace mostu a lanovky umožní pěším a cyklistům ve dvou zavěšených gondolách tahem za lano překonat řeku vlastními silami. Bude tvořen dřevěnou příhradovou konstrukcí položenou na betonových pilířích kotvených v bermách koryta Moravy. Výška konstrukce bude 22 m, délka 60 m. V pilířích budou zabudovány dřevěné pylony do tvaru X z kruhových vazníků. Na vazníky budou zachycena diagonální lana, na kterých bude zavěšena konstrukce transbordéru. Statické zajištění konstrukce bude spočívat v napínacích lanech kotvených v betonovém bloku (na levém břehu) či sloupu (na pravém břehu Moravy). V profilu transbordéru, kolem nosných pilířů, budou kamennou rovinou opevněny břehy koryta. Opevnění bude opřeno o kamennou patku a bude přesahovat 5 m na každou stranu konstrukce. Zázemí bude tvořit malý dřevěný objekt v prostoru plavební komory Vnorovy I., na pravém břehu Moravy. Bude zahrnovat místo pro odpočinek a sociální zařízení. Prostor odpočívky bude mimo sezónu uzavíratelný výklopnými panely. K objektu zázemí bude přivedena elektřina ze stávající rozvodné skříně, vodovod z nově vyvrtané studny (profil 225 mm, hloubka 20 m) a z něj vyvedena kanalizace do nové jímky, vše se týká prostoru plavební komory Vnorovy I. Zpevnění a rozšíření koruny hráze v délce necelých 150 m v prostoru transbordéru na levém břehu bude provedeno geobuškami, zásypem ostrohranným kamenivem a opětným osetím především z důvodu umožnění průjezdu správce vodního toku. Součástí tohoto stavebního objektu bude též zřízení nového sjezdu na bermu. Koruna hráze bude rozšířena na 7,5 m. Zařízení staveniště bude umístěno u příjezdové cesty k objektu ostrahy plavební komory Vnorovy II

IČ

708 88 337

DIČ

CZ70888337

Telefon

541 654 122

Fax

541 651 209

E-mail

navratil.marek@kr-jihomoravsky.cz

Internet

[www.kr-jihomoravsky.cz](http://www.kr-jihomoravsky.cz)

na poli. Předpokládaná doba výstavby je 8-12 měsíců. K projektové dokumentaci je přiloženo předběžné zhodnocení záměru zpracované autorizovanou osobou Ing. Pavlem Kolářkem, Ph.D., podle §45i (tzv. screening report).

Správní orgán ve svém závěru vyšel z následující úvahy. Záměr se týká především území u areálu plavební komory Vnorovy I, tedy přímo tohoto prostoru, dále koryta Moravy, přilehlých zatravněných hrází a topolového lesíka na levém břehu, kam zasahuje rozšíření hráze včetně ukotvení transbordéru lanem do betonového bloku. Z předběžného hodnocení podle § 45i vyplývá, že dotčeny budou výhradně antropogenně silně podmíněné biotopy řady X, které samy o sobě nemají valný význam pro předmět ochrany. Lelek lesní a skřivan lesní se vyskytují zcela mimo dotčenou část nivy Moravy, jsou vázáni na borové lesy na písčích. V bližším i širším okolí záměru jsou přítomny vhodné biotopy zbývajících druhů ptáků, jež jsou předmětem ochrany, tedy čápa bílého, motáka pochopa, strakapoudů jižního a prostředního. Čáp bílý preferuje otevřenou krajinu polí, luk a mokřadů. Významnou potravní lokalitu jižně od záměru představují Vnorovské louky. Hnízdění se v současnosti soustřeďuje na okraje lidských sídel, především na vhodné vysoké objekty (komíny). V prostoru záměru druh pouze přeletuje. Moták pochop hnízdí v rozsáhlejších rákosinách a potravu loví v otevřených biotopech polí a luk, v souvislosti se záměrem především jižně od něj. Prostor záměru využívá minimálně. Hnízdními i potravními biotopy nejbližší záměru jsou oba strakapoudi. Prostřední, vázaný na tzv. tvrdý luh, má těžiště výskytu v lesních porostech nivy Moravy, které přímo navazují severně a západně na lokalitu záměru. Jižní, vázaný především na staré sady a další rozptýlenou zeleň v krajině, má nejbližší typický biotop v trati Horní štěpnice, starém sadu mezi Moravou, Baťovým kanálem a napouštěcím kanálem, cca 100 m od avizovaného místa zařízení staveniště. Přímo nebude žádný z typických biotopů obou druhů strakapoudů dotčen. Relativně největší zásah vůči oběma druhům tak v souvislosti se záměrem bude představovat vykácení části lesního remízku kvůli rozšíření hráze a ukotvení transbordéru lanem jižně od Moravy. Porost má charakter topolové jasaniny s výrazným vnosem nepůvodních druhů, především jsou přítomny topol kanadský a javor jasanolistý, ale také jilm vaz a vrby. Jakkoli lze stav porostu považovat z pohledu obou druhů za nepříliš atraktivní, jeho využití jimi úplně vyloučit nelze vzhledem k tomu, že je umístěn v jádrové zóně výskytu obou. Jeho částečné vykácení (cca 36 stromů a 1500 m<sup>2</sup> keřů) z důvodů výše uvedených lze však hodnotit jen jako mírně negativní ovlivnění jejich biotopu. Prostor plavebních komor je dlouhodobě součástí zázemí Baťova kanálu a v minulosti zde již fungoval objekt vodní lanovky, po němž zbyly sloupky s kladkovým mechanismem na obou březích. V areálu obou komor trvale žije obslužný personál, Baťův kanál je dlouhodobě turisticky využíván. Objekt transbordéru na daném místě tedy nepředstavuje stavbu, jež by výrazně přispěla k rušivým vlivům vůči předmětu ochrany ptací oblasti. Objekt nad vodním tokem, tedy tahovou cestou, bude natolik výrazný, že bude pro ptáky představovat viditelnou překážku, riziko kolizí je tedy spjaté spíše s lany, na nichž bude konstrukce zavěšena ev. jimiž bude ukotvena. Proto je předběžným hodnocením navrženo tato lana vizuálně zvýraznit. Díky tomu tento faktor prakticky nebude mít na předmět ochrany ptací oblasti, ale i další druhy ptáků, vliv. Dalším opatřením z hlediska zásahu do biotopů je zahájení jejich provádění v době vegetačního klidu, respektive v době mimo hnízdění, tedy od září do března. K zmírnění vlivů na strakapoudy přispěje fakt, že v projektu je počítáno s náhradou dřevin vykácených v remízku v podobě dubové aleje podél příjezdové cesty k transbordéru na levém břehu Moravy, a zachování dvou ořešáků královských u objektu zázemí v prostoru plavební komory Vnorovy I (dle výkresů). Lze říci, že objekt transbordéru přispěje k omezení průjezdů nivou Moravy, vyvolávaných dnes využíváním přemostění Moravy 1,5 km proti proudu od plavební komory Vnorovy I a částečným vracením se zpět. Z pohledu charakteru přilehlého území se biotopy významné pro předmět ochrany vyskytují ve větších odstupech od místa záměru, které samotné tvoří převážně antropogenně silně ovlivněné plochy, a proto v celkovém kontextu správní orgán významný vliv záměru na ptací oblast Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví vyloučil.

S ohledem na nepoměr kácených dřevin v remízku (36 ks a keře) a navržené náhrady (pouhých 8 ks) však doporučujeme v další fázi projektové přípravy začlenit jako součást záměru též výsadbu ovocných stromů na podporu strakapouda jižního v počtu dalších min. 20 ks vysokokmenů.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Za předpokladu zachování stávající právní úpravy a při dodržení parametrů a charakteristik záměru uvedených

v podané žádosti má toto stanovisko neomezenou platnost. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Petr Mach v. r.  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

Na vědomí:

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí (DS)